

## INFORMACJA

### dla Wykonawców nr 2

#### Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

#### „Rozbudowa ul. Św. Floriana oraz ul. Modrzewiowej w Masłowie”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z póź. zm. – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na pytania:

#### **Pytanie 1:**

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

**Odpowiedź:** Projekt budowlano – wykonawczy, przedmiar robót, specyfikacja techniczna - wszystkie dokumenty należy traktować jako całość.

#### **Pytanie 2:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 1? Jeśli tak - proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Dokumentacja badań podłoża gruntowego dołączona do projektu „Remontu drogi gminnej nr 34402T Mąchocice Kapitulne” – dostępne u Zamawiającego.

#### **Pytanie 3:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 2? Jeśli tak proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Szczegółowe informacje określające warunki gruntowo – wodne ul. Modrzewiowa zawarte w opracowaniu pn. "Opinia geotechniczna. Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz Projekt Geologiczny" – dostępne u Zamawiającego.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 1? Jeśli tak - proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Dokumentacja badań podłoża gruntowego dołączona do projektu „Remontu drogi gminnej nr 34402T Mąchocice Kapitulne” – dostępne u Zamawiającego.

#### **Pytanie 5:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 2? Jeśli tak - proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Szczegółowe informacje określające warunki gruntowo – wodne ul. Modrzewiowa zawarte w opracowaniu pn. "Opinia geotechniczna. Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz Projekt Geologiczny" – dostępne u Zamawiającego

**Pytanie 6:** Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni - Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Konstrukcja istniejącej nawierzchni w opisie technicznym do projektu

#### **Pytanie 7:**

Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni - Zadanie 2.

**Odpowiedź:** Konstrukcja istniejącej nawierzchni w opisie technicznym do projektu.

#### **Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu na Zadaniu 1 pakietu projektowanych warstw bitumicznych - zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 1-2? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

**Odpowiedź:** Układ oraz grubość warstw konstrukcyjnych przyjęto zgodnie z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla trasy kategorii ruchu KR 1-2. Ponadto należy wprowadzić dodatkową warstwę mrozochronną o grubości nie mniejszej od 15 cm zgodnie z pkt. 10.3, Tablica 10.1 Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 16.06. 2014 r

**Pytanie 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu na Zadaniu 2 pakietu projektowanych warstw bitumicznych - zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozochronności dla trasy kategorii ruchu KR 3-4? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

**Odpowiedź:** Układ oraz grubość warstw konstrukcyjnych przyjęto zgodnie z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla trasy kategorii ruchu KR 3-4. Ponadto należy wprowadzić dodatkową warstwę mrozochronną o grubości nie mniejszej od 25 cm zgodnie z pkt. 10.3, Tablica 10.1 Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 16.06. 2014r.

**Pytanie 10:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści dostosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie 11:**

Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

**Odpowiedź:** Data końcowego odbioru robót bez uwag.

**Pytanie 12:**

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego (nadający się do powtórnego użycia).

**Odpowiedź:** Wyznaczenie miejsca odwozu w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 13:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego projektu rozbiórek odnoszącego się do przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Dokumentacja projektowa dotyczyła aktualizacji istniejących projektów budowlanych dróg na terenie Gminy Masłów, projekt rozbiórki poza opracowaniem.

**Pytanie 14:** Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego projektu rozbiórek odnoszącego się do przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 2.

**Odpowiedź:** Dokumentacja projektowa dotyczyła aktualizacji istniejących projektów budowlanych dróg na terenie Gminy Masłów, projekt rozbiórki poza opracowaniem.

**Pytanie 15:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych odnoszącej się do przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Według opracowania wykonawcy robót budowlano-drogowych.

**Pytanie 16:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych odnoszącej się do przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 2

**Odpowiedź:** Według opracowania wykonawcy robót budowlano-drogowych.

**Pytanie 17:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunku przekrojów poprzecznych

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

Zadania 1 przedstawiającego przekroje poprzeczne wyłącznie za pomocą cienkich linii (nie uwzględniającego grubości linii) - w zamieszczonej formie przekroje poprzeczne są nieczytelne, co powoduje brak możliwości zweryfikowania ilości robót ziemnych.

**Odpowiedź:** W załączniku przekroje poprzeczne przy zastosowaniu wyłącznie cienkich linii, bez uwzględniania ich grubości.

**Pytanie 18:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunku przekrojów poprzecznych Zadania 2 przedstawiającego przekroje poprzeczne wyłącznie za pomocą cienkich linii (nie uwzględniającego grubości linii) - w zamieszczonej formie przekroje poprzeczne są nieczytelne, co powoduje brak możliwości zweryfikowania ilości robót ziemnych

**Odpowiedź:** W załączniku przekroje poprzeczne przy zastosowaniu wyłącznie cienkich linii, bez uwzględniania ich grubości.

**Pytanie 19:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego inwentaryzacji drzew przeznaczonych do karczowania - Zadanie 1

**Odpowiedź:** Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien zinwentaryzować drzewa przeznaczone do wycinki.

**Pytanie 20:**

Czyją własność stanowi drewno pozyskane z karczowania drzew przedmiotowego odcinka drogi - Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Do zagospodarowania przez Wykonawcę robót.

**Pytanie 21:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 3 d.l przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie średnicy drzew podlegających karczowaniu.

**Odpowiedź:** Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien zinwentaryzować drzewa przeznaczone do wycinki, a także ich średnicę.

**Pytanie 22:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 7 d.4.1 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie średnicy / wymiarów wewnętrznych przepustów przeznaczonych do oczyszczenia z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Przed przystąpieniem do robót budowlanych, Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie i zinwentaryzować średnice przepustów przeznaczonych do oczyszczenia i odmulenia.

**Pytanie 23:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 4 d.3.1 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o wskazanie średnicy / wymiarów wewnętrznych przepustów przeznaczonych do oczyszczenia z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Przed przystąpieniem do robót budowlanych, Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie i zinwentaryzować średnice przepustów przeznaczonych do oczyszczenia i odmulenia.

**Pytanie 24:**

Prosimy o informację odnośnie przepustu w km 0+253 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Zgodnie z informacją zawartą na wyżej wskazanym planie, przepust należy przebudować. Prosimy o informację na czym polegać ma przebudowa wyżej wskazanego przepustu.

**Odpowiedź:** Przebudowa przepustu zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem robót poz. 8.

**Pytanie 25:**

Prosimy o informację odnośnie przepustu w km 0+253 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Prosimy o wskazanie rodzaju materiału przewidzianego przez Zamawiającego do użycia w celu wykonania części przelotowej przedmiotowego przepustu.

**Odpowiedź:** Przepust pod koroną drogi betonowy.

**Pytanie 26:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej dotyczącej przebudowy przepustu w km 0+253 Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Projektuje się standardowe rozwiązania w zakresie przebudowy przepustu pod koroną drogi, a szczegółowe informacje zawarte są w opisie technicznym projektu budowlano – wykonawczego.

**Pytanie 27:**

Prosimy o informację odnośnie przepustu w km 0+505 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Zgodnie z informacją zawartą na wyżej wskazanym planie, przepust należy przebudować. Prosimy o informację na czym polegać ma przebudowa wyżej wskazanego przepustu.

**Odpowiedź:** Przebudowa przepustu zgodnie z opisem technicznym oraz przedmiarem robót poz. 8.

**Pytanie 28:** Prosimy o informację odnośnie przepustu w km 0+505 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Prosimy o wskazanie rodzaju materiału przewidzianego przez Zamawiającego do użycia w celu wykonania części przelotowej przedmiotowego przepustu.

**Odpowiedź:** Przepust pod koroną drogi betonowy.

**Pytanie 29:** Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej dotyczącej przebudowy przepustu w km 0+505 Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Projektuje się standardowe rozwiązania w zakresie przebudowy przepustu pod koroną drogi, a szczegółowe informacje zawarte są w opisie technicznym projektu budowlano – wykonawczego.

**Pytanie 30:**

Prosimy o informację odnośnie przepustu P2 w km 0+714 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Zgodnie z informacją zawartą na wyżej wskazanym planie, przepust należy odmulić oraz wyremontować. Prosimy o informację na czym polegać ma remont wyżej wskazanego przepustu.

**Odpowiedź:** W ramach remontu istniejącego przepustu należy rozebrać elementy przepustu nienadające się do dalszego użytku i wymienić je na nowe.

**Pytanie 31:**

Prosimy o informację odnośnie przepustu P2 w km 0+714 zlokalizowanego na PZT Zadanie 1. Prosimy o wskazanie rodzaju materiału przewidzianego przez Zamawiającego do użycia w celu wykonania części przelotowej przedmiotowego przepustu.

**Odpowiedź:** Przepust w km 0+714 przeznaczony do remontu i odmulenia, j.w.

**Pytanie 32:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej dotyczącej remontu przepustu P2 w km 0+714 Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Projekt przewiduje jedynie remont istniejącego przepustu – przed przystąpieniem do robót budowlanych, Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie i stwierdzić które elementy przepustu należy wymienić na nowe.

**Pytanie 33:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 9 d.4.1 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie wymaganej geometrii obudów prefabrykowanych przepustów drogowych z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej. Czy obudowy ścianki czołowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy też prefabrykowany murek czołowy prosty.

**Odpowiedź:** Obudowy ścianek oporowych prefabrykowane ze skrzydełkami.

**Pytanie 34:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 11 d.4.2 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie średnicy przepustów przeznaczonych do wykonania pod zjazdami z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Projektuje się przepusty pod zjazdami o średnicy DN 50.

**Pytanie 35:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 6 d.3.2 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o wskazanie średnicy przepustów przeznaczonych do wykonania pod zjazdami z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Projektuje się przepusty pod zjazdami o średnicy DN 50.

**Pytanie 36:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 11 d.4.2 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie rodzaju materiału przewidzianego przez Zamawiającego do użycia w celu wykonania części przelotowej przedmiotowych przepustów.

**Odpowiedź:** Należy wykonać przepusty betonowe.

**Pytanie 37:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 6 d.3.2 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o wskazanie rodzaju materiału przewidzianego przez Zamawiającego do użycia w celu wykonania części przelotowej przedmiotowych przepustów.

**Odpowiedź:** Należy wykonać przepusty betonowe.

**Pytanie 38:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 12 d.4.2 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie wymaganej geometrii obudów prefabrykowanych przepustów pod zjazdami z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej. Czy obudowy ścianki czołowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy też prefabrykowany murek czołowy prosty.

**Odpowiedź:** Obudowy ścianek oporowych prefabrykowane ze skrzydełkami.

**Pytanie 39:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 7 d.3.2 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o wskazanie wymaganej geometrii obudów prefabrykowanych przepustów pod zjazdami z wyżej wskazanej pozycji przedmiarowej. Czy obudowy ścianki czołowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy też prefabrykowany murek czołowy prosty.

**Odpowiedź:** Obudowy ścianek oporowych prefabrykowane ze skrzydełkami.

**Pytanie 40:** Prosimy o skorygowanie wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej poz. nr 13 d.4.3 przedmiaru robót Zadanie 1 głębokości wykonania koryta. Zgodnie z grubościami konstrukcji wskazanymi na rysunkach przekrojów normalnych - wskazana głębokość jest nieprawdziwa.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o głębokość koryta.

**Pytanie 41:**

Prosimy o skorygowanie wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej poz. nr 9 d.3.3 przedmiaru robót Zadanie 2 głębokości wykonania koryta. Zgodnie z grubościami konstrukcji wskazanymi na rysunkach przekrojów normalnych - wskazana głębokość jest nieprawdziwa.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o głębokość koryta.

**Pytanie 42:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 14 d.4.3 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, podbudowa dolna jezdni powinna zostać wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych podbudowa dolna została przewidziana do wykonania z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Podbudowa dolna jezdni do wykonania zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  – w załączeniu skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie 43:**

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu przedmiotowej drogi Zadania 2. Informujemy, że zgodnie zapisami opisu technicznego Zadania 2 jest to kategoria ruchu KR3, podczas gdy załączone SST nr D-05.03.05A „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” oraz SST nr D-05.03.05B „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca” zawierają wytyczne jedynie w zakresie mieszanek bitumicznych dla kategorii ruchu KR1-2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, a także zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego zaktualizowanych SST.

**Odpowiedź:** Przyjęta kategoria ruchu KR 3.

**Pytanie 44:**

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji jezdni Zadania 1 wskazanej na rysunkach przekrojów normalnych jako „I”. Zgodnie z jej opisem - w konstrukcji jezdni / poszerzenia występuje podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje jej wykonanie? Jeżeli tak - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmującej wykonanie wyżej wskazanej podbudowy wraz ze wskazaniem

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

zakresu ilościowego oraz rzeczowego.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót uzupełniono o brakującą pozycję podbudowy pomocniczej grubość warstwy 10 cm.

**Pytanie 45:**

Prosimy o aktualizację rysunków przekrojów normalnych Zadania 1 - na rysunkach przekroju normalnego nr 1 oraz nr 2 brak naniesionych grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (konstrukcja „I”).

**Odpowiedź:** Grubość warstw konstrukcyjnych należy przyjąć zgodnie z opisem warstw („konstrukcja I”).

**Pytanie 46:**

Prosimy o aktualizację rysunków przekrojów normalnych Zadania 2 - na rysunkach przekroju normalnego nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5 oraz nr 6 brak naniesionych grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (konstrukcja „I”).

**Odpowiedź:** Grubość warstw konstrukcyjnych należy przyjąć zgodnie z opisem warstw („konstrukcja I”).

**Pytanie 47:** Prosimy o skorygowanie wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej poz. nr 19 d.4.4 przedmiaru robót Zadanie 1 głębokości wykonania koryta. Zgodnie z grubościami konstrukcji wskazanymi na rysunkach przekrojów normalnych - wskazana głębokość jest nieprawdziwa.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o głębokość koryta.

**Pytanie 48:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 20 d.4.4 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, podbudowa dolna jezdni powinna zostać wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych podbudowa dolna została przewidziana do wykonania z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Podbudowa dolna jezdni do wykonania zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5\text{MPa}$  - w załączeniu skorygowany przedmiar robót.

**Pytanie 49:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego SST odnośnie wykonania warstwy mrozoochronnej i odsączającej Zadania 2.

**Odpowiedź:** Ponadto należy wprowadzić dodatkową warstwę mrozoochronną o grubości nie mniejszej od 25 cm zgodnie z pkt. 10.3, Tablica 10.1 Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 16.06. 2014r.

**Pytanie 50:**

Prosimy o informację odnośnie przewidzianej przez Zamawiającego kolorystyki kostki brukowej chodników Zadania 1.

**Odpowiedź:** Kostka brukowa chodnik zadanie nr 1 – kolor szary.

**Pytanie 51:**

Prosimy o informację odnośnie przewidzianej przez Zamawiającego kolorystyki kostki brukowej chodników Zadania 2.

**Odpowiedź:** Kostka brukowa chodnik zadanie nr 2 – kolor szary.

**Pytanie 52:**

Prosimy o informację odnośnie przewidzianej przez Zamawiającego kolorystyki kostki brukowej zjazdów Zadania 1.

**Odpowiedź:** Kostka brukowa zjazdy zadanie nr 1 – kolor czerwony.

**Pytanie 53:**

Prosimy o informację odnośnie przewidzianej przez Zamawiającego kolorystyki kostki brukowej zjazdów Zadania 2.

**Odpowiedź:** Kostka brukowa zjazdy zadanie nr 2 – kolor czerwony.

**Pytanie 54:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 27 d.4.6 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie krawężników o wymiarze poprzecznym 15x30cm, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych (Rys. nr 5.1) krawężniki powinny posiadać wymiar poprzeczny 20x30cm. Prosimy o

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Zmieniono poz. 28 – krawężnik o wymiarach 20 x 30 x 100 cm.

**Pytanie 55:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 30 d.3.8 przedmiaru robót Zadanie 2. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie krawężników o wymiarze poprzecznym 15x30cm, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych (Rys. nr 5.1) krawężniki powinny posiadać wymiar poprzeczny 20x30cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Zmieniono pozycję 30 – krawężnik o wymiarach 20 x 30 x 100 cm.

**Pytanie 56:**

Informujemy, że zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych Zadanie 1 (Rys. nr 5.1) obramowanie zjazdów powinno zostać wykonane także w formie krawężników 20x30cm ustawionych zarówno pionowo jak i na płask, nie jak wskazuje opis pozycji przedmiarowej nr 27 d.4.6 przedmiaru robót Zadanie 1 wyłącznie na płask. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie krawężników wyłącznie na płask - zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej? Jeżeli nie - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmującej wykonanie konstrukcyjnym w formie pionowej wraz ze wskazaniem zakresu ilościowego oraz rzeczowego.

**Odpowiedź:** Krawężniki na zjazdach do wykonania zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym – krawężnik obniżony i krawężnik na płask. Pozycja przedmiarowa obejmuje oba rodzaje krawężników.

**Pytanie 57:**

Informujemy, że zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych Zadanie 2 (Rys. nr 5.1) obramowanie zjazdów powinno zostać wykonane m. in. w formie krawężników 20x30cm ustawionych zarówno pionowo jak i na płask, nie jak wskazuje opis pozycji przedmiarowej nr 30 d.3.8 przedmiaru robót Zadanie 2 wyłącznie na płask. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie krawężników wyłącznie na płask - zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej? Jeżeli nie - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmującej wykonanie krawężników 20x30cm zgodnie z powyższym rysunkiem konstrukcyjnym w formie pionowej wraz ze wskazaniem zakresu ilościowego oraz rzeczowego.

**Odpowiedź:** Krawężniki na zjazdach do wykonania zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym – krawężnik obniżony i krawężnik na płask. Pozycja przedmiarowa obejmuje oba rodzaje krawężników.

**Pytanie 58:**

Informujemy, że zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych Zadanie 1 (Rys. nr 5.1) obramowanie zjazdów powinno zostać wykonane m. in. w formie obrzeży 8x30cm ustawionych pionowo, nie jak wskazuje opis pozycji przedmiarowej nr 28 d.4.6 przedmiaru robót Zadanie 1 wyłącznie na płask. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Obrzeża betonowe do wykonania zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym nr 1.

**Pytanie 59:**

Informujemy, że zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych Zadanie 2 (Rys. nr 5.1) obramowanie zjazdów powinno zostać wykonane m. in. w formie obrzeży 8x30cm ustawionych pionowo, nie jak wskazuje opis pozycji przedmiarowej nr 31 d.3.8 przedmiaru robót Zadanie 2 wyłącznie na płask. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Obrzeża betonowe do wykonania zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym nr 1.

**Pytanie 60:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 28 d.4.6 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie obrzeży o wymiarze poprzecznym 8x20cm (obrzeża o tym wymiarze nie występują w obrocie handlowym), natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych (Rys. nr 5.1) obrzeża powinny posiadać wymiar poprzeczny 8x30cm. Dodatkowo obrzeża zgodnie z powyższym rysunkiem należy posadawiać na ławie z betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Należy zastosować obrzeża o wymiarze 8 x 30 cm zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym, w załączniku uzupełniony przedmiar robót.

**Pytanie 61:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 31 d.3.8 przedmiaru robót Zadanie 2. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie obrzeży o wymiarze poprzecznym 8x20cm (obrzeża o tym wymiarze nie występują w obrocie handlowym), natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych (Rys. nr 5.1) obrzeża powinny posiadać wymiar poprzeczny 8x30cm. Dodatkowo obrzeża zgodnie z powyższym rysunkiem należy posadawiać na ławie z betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

**Odpowiedź:** Należy zastosować obrzeża o wymiarze 8 x 30 cm zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym, w załączniku uzupełniony przedmiar robót.

**Pytanie 62:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 29 d.4.6 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów z tłucznia o gr. 20 cm, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych (Rys. nr 5.3 - szczegół „A”) nawierzchnia zjazdów z kruszywa powinna składać się z dwóch warstw: pierwsza z mieszanki kruszyw frakcji 0/63 gr. 15cm, oraz drugiej z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5 gr. 15cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Frakcja kruszywa, jaką należy zastosować przy wykonaniu zjazdów oraz poboczy to: kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

**Pytanie 63:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 39 d.3.9.3 przedmiaru robót Zadanie 2. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie obrzeży o wymiarze poprzecznym 8x30cm posadowionych wyłącznie na podsypce cem. - piask., natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych, obrzeża powinny zostać posadowione na podsypce cem. - piask. oraz na ławie z betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Należy zastosować obrzeża zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych, w załączniku uzupełniony przedmiar robót.

**Pytanie 64:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 47 d.3.10 przedmiaru robót Zadanie 2. Zgodnie z opisem powyższej pozycji przedmiarowej, przewidziano zastosowanie obrzeży o wymiarze poprzecznym 8x30cm posadowionych wyłącznie na podsypce cem. - piask., natomiast zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych, obrzeża powinny zostać posadowione na podsypce cem. - piask. oraz na ławie z betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Należy zastosować obrzeża zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych, w załączniku uzupełniony przedmiar robót.

**Pytanie 65:**

Prosimy o skorygowanie wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej poz. nr 31 d.4.7.2 przedmiaru robót Zadanie 1 głębokości wykonania koryta. Zgodnie z grubościami konstrukcji wskazanymi na rysunkach przekrojów normalnych - wskazana głębokość jest nieprawdziwa.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o głębokość koryta.

**Pytanie 66:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 42 d.3.10 przedmiaru robót Zadanie 2. Co oznacza zapis „Krotność = 2,4” w opisie pozycji przedmiarowej. Czy oznacza ona zwiększenie grubości:  $12\text{cm} * \text{Krotność}=2,4 = 28,8\text{cm}$ , czy też oznacza zwiększoną powierzchnię stosowania:  $37\text{m}^2 * \text{Krotność}=2,4 = 88,8\text{m}^2$ , czy też coś zupełnie innego?

**Odpowiedź:** Krotność 2,4 oznacza grubość zaprojektowanej warstwy:  $5 * 2,4 = 12 \text{ cm}...$

**Pytanie 67:**

Prosimy o skorygowanie wskazanej w opisie pozycji przedmiarowej poz. nr 33 d.3.9.2 przedmiaru robót Zadanie 2 głębokości wykonania koryta. Zgodnie z grubościami konstrukcji wskazanymi na rysunkach przekrojów normalnych - wskazana głębokość jest nieprawdziwa.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o głębokość koryta.

**Pytanie 68:**

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji chodnika Zadanie 1. Zgodnie z opisem znajdującym się na przekrojach normalnych, konstrukcja „A” składa się z następujących warstw: kostka brukowa kolor gr. 6cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm, mieszanka cem. -piask. 2,5MPa gr. 12cm oraz warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm. Natomiast zgodnie z rysunkami przekrojów konstrukcyjnych (np. Rys. 5.1 lub 5.2) - Szczegół „A”, chodnik powinien składać się z następujących warstw: kostka brukowa gr. 6cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 12cm, stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie przewidzianej przez Zamawiającego konstrukcji chodnika.

**Odpowiedź:** Warstwy chodnika zgodnie z opisem technicznym projektu.

**Pytanie 69:**



Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji chodnika Zadanie 2. Zgodnie z opisem znajdującym się na przekrojach normalnych, konstrukcja „A” składa się z następujących warstw: kostka brukowa kolor gr. 6cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm oraz warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm. Natomiast zgodnie z rysunkami przekrojów konstrukcyjnych (np. Rys. 5.1 lub 5.2) - Szczegół „A”, chodnik powinien składać się z następujących warstw: kostka brukowa gr. 6cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 12cm, stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie przewidzianej przez Zamawiającego konstrukcji chodnika.

**Odpowiedź:** Warstwy chodnika zgodnie z opisem technicznym projektu.

**Pytanie 70:**

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji zjazdów z kostki Zadanie 1. Zgodnie z rysunkami przekrojów konstrukcyjnych (np. Rys. 5.1 lub 5.2) zjazd z kostki powinien składać się z następujących warstw: warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm, stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. W przedmiarze robót brak pozycji odnoszącej się do wykonania na zjazdach warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm oraz warstwy stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje ich wykonanie? Jeżeli tak - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmujących ich wykonanie wraz ze wskazaniem zakresu ilościowego oraz rzeczowego.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o warstwy zaprojektowane na zjazdach zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

**Pytanie 71:**

Prosimy o informację odnośnie konstrukcji zjazdów z kostki Zadanie 2. Zgodnie z rysunkami przekrojów konstrukcyjnych (np. Rys. 5.1 lub 5.2) zjazd z kostki powinien składać się z następujących warstw: warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5cm, kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm, stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. W przedmiarze robót brak pozycji odnoszącej się do wykonania na zjazdach warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm oraz warstwy stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje ich wykonanie? Jeżeli tak - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmujących ich wykonanie wraz ze wskazaniem zakresu ilościowego oraz rzeczowego

**Odpowiedź:** Przedmiar robót skorygowano o warstwy zaprojektowane na zjazdach zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

**Pytanie 72:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 45 d.4.9 przedmiaru robót Zadanie 1. Zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, przykanaliki powinny zostać wykonane z rur o średnicy 300 mm podczas gdy opisu rury na rysunku PZT wskazuje konieczność użycia rur fi 400. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Rów kryty o średnicy DN 400.

**Pytanie 73:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 46 d.4.9 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania studzienki odpływowej odwodnienia liniowego z powyższej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Wykonanie studzienki zgodnie ze szczegółem technicznym odwodnienia dołączonym do dokumentacji.

**Pytanie 74:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 46 d.4.9 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o wskazanie lokalizacji / miejsca zastosowania wykonywanych studzienek odpływowych odwodnienia liniowego z powyższej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:** Studzienki odpływowe zgodnie z profilem podłużnym i planem sytuacyjnym.

**Pytanie 75:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 54 d.6 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania oznakowania przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8m wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi zasilane panelami PV z baterią.

**Odpowiedź:** Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 76:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 52 d.5 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania oznakowania przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8m wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zasilane panelami PV z baterią.

**Odpowiedź:** Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 77:**

Prosimy o informację czy czas gwarancji udzielanej na oznakowanie poziome Zadanie 1 jest tożsamy z czasem udzielanej gwarancji na całość zadania?

**Odpowiedź:** Tak jest tożsamy z czasem udzielonej gwarancji na całość zadania.

**Pytanie 78:**

Prosimy o informację odnośnie preferowanej technologii wykonania oznakowania poziomego Zadanie 1 - czy oznakowanie powinno zostać wykonane jako oznakowanie cienkowarstwowe, oznakowanie grubowarstwowe typ gładki, oznakowanie grubowarstwowe typ strukturalny, czy może oznakowanie termoplastyczne?

**Odpowiedź:** Oznakowanie cienkowarstwowe.

**Pytanie 79:**

Prosimy o wskazanie długości udzielanej gwarancji na oznakowanie poziome Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Takie same jak na całość zadania.

**Pytanie 80:**

Prosimy o informację odnośnie wielkości tracz znaków drogowych Zadanie 1 - czy tracze powinny być małe, średnie, czy duże

**Odpowiedź:** Małe Ø 60.

**Pytanie 81:**

Prosimy o informację odnośnie rodzaju (generacji) folii odblaskowej przewidzianej do wykonania tarcz znaków drogowych Zadanie 1.

**Odpowiedź:** Oznakowanie I generacji.

**Pytanie 82:**

Prosimy o informację czy czas gwarancji udzielanej na oznakowanie poziome Zadanie 2 jest tożsamy z czasem udzielanej gwarancji na całość zadania?

**Odpowiedź:** Tak jest tożsamy z czasem udzielonej gwarancji na całość zadania.

**Pytanie 83:**

Prosimy o informację odnośnie preferowanej technologii wykonania oznakowania poziomego Zadanie 2 - czy oznakowanie powinno zostać wykonane jako oznakowanie cienkowarstwowe, oznakowanie grubowarstwowe typ gładki, oznakowanie grubowarstwowe typ strukturalny, czy może oznakowanie termoplastyczne?

**Odpowiedź:** Oznakowanie cienkowarstwowe.

**Pytanie 84:**

Prosimy o wskazanie długości udzielanej gwarancji na oznakowanie poziome Zadanie 2.

**Odpowiedź:** Tożsame z czasem udzielonej gwarancji na całość zadania.

**Pytanie 85:**

Prosimy o informację odnośnie wielkości tracz znaków drogowych Zadanie 2 - czy tracze powinny być małe, średnie, czy duże.

**Odpowiedź:** Małe Ø 60.

**Pytanie 86:**

Prosimy o informację odnośnie rodzaju (generacji) folii odblaskowej przewidzianej do wykonania tarcz znaków drogowych Zadanie 2.

**Odpowiedź:** Oznakowanie I generacji

**Pytanie 87:**

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 57 d.6 do 61 d.6 przedmiaru robót Zadanie 1. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych z powyższych pozycji przedmiarowych.

**Odpowiedź:** Należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych zgodnie z załączonym szczegółem konstrukcyjnym.

**Pytanie 88:**

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 55 d.5 do 59 d.5 przedmiaru robót Zadanie 2. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych z powyższych pozycji przedmiarowych.

**Odpowiedź:** Należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych zgodnie z załączonym szczegółem konstrukcyjnym.

**Pytanie 89:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania w poz. nr 60 d.6 Zadanie 1 opornika o wymiarze poprzecznym 12x25cm? Oporniki o wymiarze poprzecznym 12x30cm nie występują powszechnie w obrocie handlowym.

**Odpowiedź:** Dopuszcza się zastosowanie opornika o wymiarze 12 x 25 cm.

**Pytanie 90:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania w poz. nr 58 d.5 Zadanie 2 opornika o wymiarze poprzecznym 12x25cm? Oporniki o wymiarze poprzecznym 12x30cm nie występują powszechnie w obrocie handlowym.

**Odpowiedź:** Dopuszcza się zastosowanie opornika o wymiarze 12 x 25 cm.

**Pytanie 91:**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej przedmiotowego odcinka drogi Zadania 1 ? Jeżeli tak - prosimy o dodanie w przedmiarze robót pozycji obejmującej jego wykonanie wraz ze wskazaniem zakresu ilościowego oraz rzeczowego.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót uzupełniono o rozbiórkę istniejącej nawierzchni gr. 4 cm .

**Pytanie 92:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie korytek żelbetowych z pokrywą pod zjazdami na posesję zgodnie z zapisami Opisu Technicznego do Projektu Zagospodarowania Terenu? Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji technicznej rysunkowej odnośnie ich wykonania, a także o wskazanie miejsc występowania / lokalizacji przedmiotowych korytek żelbetowych z pokrywą.

**Odpowiedź:** Ściek korytkowy zgodnie z kilometrażem na planie sytuacyjnym, pokrywa żelbetowa korytek do wykonania na zjazdach, przedmiar robót uzupełniono o żelbetowe pokrywy korytek.

**Pytanie 93:**

W przedmiarze robót Zadania 1 brak odniesień poszczególnych pozycji przedmiarowych do numerów Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) stanowiących podstawę wyceny. Prosimy o ich uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający w dniu 20.12.2019r. zamieszcza aktualny przedmiar na stronie internetowej.

**Pytanie 94:**

W przedmiarze robót Zadania 2 brak odniesień poszczególnych pozycji przedmiarowych do numerów Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) stanowiących podstawę wyceny. Prosimy o ich uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający w dniu 20.12.2019r. zamieszcza aktualny przedmiar na stronie internetowej.

**Pytanie 95:**

Zważywszy na występowanie dużej liczby niejasności w dokumentacji projektowej oraz fakt, że termin składania ofert przetargowych przedmiotowych zadań to dzień 23.12.2019r. - jest to okres przedświąteczny - noworoczny, w którym wiele firm wykonawczych oraz podwykonawczych w wielu przypadkach ma przerwę od pracy aż do 06.01.2020r., lub pracuje z ograniczonym zapleczem pracowników, co wiąże się z bardzo ograniczoną możliwością otrzymania miarodajnych ofert na przedmiotowe zadanie, a także może zmniejszyć ilość zainteresowanych składaniem ofert podmiotów, a w rezultacie ilość złożonych ofert w powyższym przetargu - prosimy o przesunięcie terminu składania ofert przetargowych przedmiotowych zadań min. na trzeci tydzień stycznia 2020r., np. na 15.01.2020r.

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

**Odpowiedź:** Przesunięcie terminu składania ofert do dnia 30.12.2019r.

**Pytanie 96: Dot. Zadanie 1.** „Rozbudowa drogi gminnej nr 344002T (ul. Sw. Floriana) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 745 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0315T

W związku z zamieszczeniem na stronie Zamawiającego zaktualizowanego przedmiaru robót, prosimy o informację czy jednostką obmiarową w poz. nr 4 d.2 *Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km*, jest m<sup>2</sup>? Podana ilość wskazuje na m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:** Jednostką obmiarową rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest m<sup>3</sup>.

**Pytanie 97:**

Prosimy o informację, w której pozycji przedmiaru należy wycenić tarcze znaków?

**Odpowiedź:** Tarcze znaków uwzględnione w pozycji: "oznakowanie pionowe".

**Pytanie 98:**

Prosimy o informację, czy tarcze znaków należy wycenić jako nowe czy pochodzące z rozbiórki?

**Odpowiedź:** Tarcze należy wycenić jako nowe.

**Pytanie 99:**

Prosimy o potwierdzenie ilości oznakowania poziomego w poz. nr 55 d.6 tj. 400 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź:** Ilość oznakowania poziomego ok. 400 m<sup>2</sup>.

**Pytanie 100:**

Pozycje przedmiaru opisują wykonanie oznakowania cienkowarstwowego natomiast opis do projektu wskazuje na oznakowanie chemoutwardzalne - jaką technologię należy wycenić?

**Odpowiedź:** Należy zastosować oznakowanie chemoutwardzalne

**Pytanie 101: Dot. Zadanie 2.** „Rozbudowa drogi ul. Modrzewiowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 745 do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Zielona w Maślowie Pierwszym ”

Prosimy o informację, w której pozycji przedmiaru należy wycenić tarcze znaków?

**Odpowiedź:** Tarcze znaków uwzględnione w pozycji: "oznakowanie pionowe".

**Pytanie 102:** Prosimy o informację, czy tarcze znaków należy wycenić jako nowe czy pochodzące z rozbiórki?

**Odpowiedź:** Tarcze znaków należy wycenić jako nowe.

**Pytanie 103:** Prosimy o potwierdzenie ilości oznakowania poziomego w poz. nr 54 d.6 tj. 400 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź:** Ilość oznakowania poziomego ok. 400 m<sup>2</sup>.

**Pytanie 104:** Pozycje przedmiaru opisują wykonanie oznakowania cienkowarstwowego natomiast opis do projektu wskazuje na oznakowanie chemoutwardzalne -jaką technologię należy wycenić?

**Odpowiedź:** Należy zastosować oznakowanie chemoutwardzalne.

**Pytanie 105: Dot. Zadanie 1.** „Rozbudowa drogi gminnej nr 344002T (ul. Sw. Floriana) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 745 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0315T

Zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną w skład konstrukcji nawierzchni jezdni wchodzi podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm. Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru.

Znak sprawy: **BiGP.271.156.2019.JR**

**Odpowiedź:** Przedmiar robót uzupełniono o warstwę podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 25 cm.

**Pytanie 106:**

W poz. nr 28 d.4.6 należy ułożyć obrzeża o wymiarach 8 x 20 cm. Aktualnie w ofercie producentów brak takiego asortymentu, w sprzedaży dostępne są obrzeża o wymiarach: 8x30 cm, 8x25 cm lub 6x20 cm. Prosimy o wskazanie, który rodzaj należy zastosować.

**Odpowiedź:** 2. Należy zastosować obrzeża o wymiarach 8 x 30 cm. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 107: Dot. Zadanie 2.** „Rozbudowa drogi ul. Modrzewiowa od sb-żyźnowania z drogą wojewódzką nr 745 do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Zielona w Masłowie Pierwszym ”

W poz. nr 32 d.3.8 należy ułożyć obrzeża o wymiarach 8 x 20 cm. Aktualnie w ofercie producentów brak takiego asortymentu, w sprzedaży dostępne są obrzeża o wymiarach: 8x30 cm, 8x25 cm lub 6x20 cm. Prosimy o wskazanie, który rodzaj należy zastosować.

**Odpowiedź:** Należy zastosować obrzeża o wymiarach 8 x 30 cm. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 108:** Proszę o wskazówkę gdzie znajduje się kosztorys ofertowy w przetargu „Rozbudowa ul. Św. Floriana oraz ul. Modrzewiowej w Masłowie” . Czytając odpowiedzi na zadane pytania dla zadania 1 w pytaniu nr 15 jest odpowiedź, iż kosztorys uzupełniono o pozycję 6 więc kosztorys pewnie jest gdzieś umieszczony ale nie mogę go zlokalizować.

**Odpowiedź:** Zaktualizowany przedmiar robót dotyczący inwestycji, został zamieszczony na stronie. Kosztorysu ofertowego nie dołącza się do dokumentacji przetargowej.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert. Aktualnie obowiązujący termin składania i otwarcia ofert to 30.12.2019r godzina składania i otwarcia pozostaje bez zmian.

Z up. Wójta Gminy Masłów  
Kierownik Referatu  
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej  
*[Podpis]*  
mgr inż. Dariusz Korczyński



## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Modrzewiowa w Masłowie Pierwszym na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zielonej  
ADRES INWESTYCJI : obręb ewid. 7 Masłów Pierwszy, dz. nr ewid. 773/2, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie  
INWESTOR : Gmina Masłów  
ADRES INWESTORA : ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów  
DATA OPRACOWANIA : 25.10.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.10.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D - 01.00.00. Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinym 0.999	km km	 0.999	
				RAZEM	0.999
<b>2</b>		<b>D - 01.02.04. Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 5994*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 899.100	
				RAZEM	899.100
3 d.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km 5994*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 899.100	
				RAZEM	899.100
<b>3</b>		<b>D - 01.02.01 - D-08.03.01. Przebudowa drogi wewnętrznej</b>			
<b>3.1</b>		<b>Odmulenie i oczyszczenie przepustów pod drogą</b>			
4 d.3.1	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie, odmulenie, remont istniejących przepustów 25.03	m m	 25.030	
				RAZEM	25.030
<b>3.2</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
5 d.3.2	KNR 2-31 0605-01 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 177*0.2*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17.700	
				RAZEM	17.700
6 d.3.2	KNR 2-31 0605-06 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami 177	m m	 177.000	
				RAZEM	177.000
7 d.3.2	KNR 2-31 0605-03 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur przepustu 33*2	ściank. ściank.	 66.000	
				RAZEM	66.000
<b>3.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
8 d.3.3	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 3*2*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 994.000	
				RAZEM	5 994.000
9 d.3.3	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 84 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	
				RAZEM	4 995.000
10 d.3.3	KNR 2-31 0111-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 24 cm) 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	
				RAZEM	4 995.000
11 d.3.3	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 24 cm) Krotność = 9 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	
				RAZEM	4 995.000
12 d.3.3	KNR 2-31 0111-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa mrozochronna i odsączająca - mieszanka nie związana lub z gruntu niewysadzinowego OCBR >= 25 % - grubość po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm) 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	
				RAZEM	4 995.000
13 d.3.3	KNR 2-31 0111-04	Warstwa mrozochronna i odsączająca - mieszanka nie związana lub z gruntu niewysadzinowego OCBR >= 25 %- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm) Krotność = 7 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	
				RAZEM	4 995.000



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3.3	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 22 cm 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
15 d.3.3	KNR 2-31 0311-01	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm) 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
16 d.3.3	KNR 2-31 0311-02	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm) Krotność = 3 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
17 d.3.3	KNR 2-31 0311-01	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm) 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
18 d.3.3	KNR 2-31 0311-02	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm) 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
19 d.3.3	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm 5*999	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 995.000	 4 995.000
				RAZEM	4 995.000
<b>3.4</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
20 d.3.4	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu 1270	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 270.000	 1 270.000
				RAZEM	1 270.000
<b>3.5</b>		<b>Odwodnienie - ściek korytkowy typ "krakowski"</b>			
21 d.3.5	KNR 2-31 0606-03	Ściek z prefabrykatów typ "krakowski" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm 242	m m	 242.000	 242.000
				RAZEM	242.000
22 d.3.5	KNR 2-31 0402-03	Fundament betonowy pod korytko ściekowe z betonu C8/10 242*0.44*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.648	 10.648
				RAZEM	10.648
<b>3.6</b>		<b>Odwodnienie płyta ściekowa - typ korytkowy</b>			
23 d.3.6	KNR 2-31 0606-01	Ściek z prefabrykatów betonowych - typ korytkowy o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm 242	m m	 242.000	 242.000
				RAZEM	242.000
24 d.3.6	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa C12/15 242*0.40*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 9.680	 9.680
				RAZEM	9.680
25 d.3.6	KNR-W 2-05 0210-01 analogia	Montaż krat pomostowych systemowych na zjazdach na korytkach ściekowych 25	m m	 25.000	 25.000
				RAZEM	25.000
<b>3.7</b>		<b>Odwodnienie rów z umocnieniem ażurowym i korytkiem betonowym</b>			
26 d.3.7	KNR 2-31 0606-01	Ściek z prefabrykatów betonowych - typ korytkowy o grubości 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm 414	m m	 414.000	 414.000
				RAZEM	414.000
27 d.3.7	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa C12/15 414*0.60*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 49.680	 49.680
				RAZEM	49.680
28 d.3.7	KNR 15-01 0116-03	Rów otwarty 414	m m	 414.000	 414.000
				RAZEM	414.000
29 d.3.7	KNR 2-01 0512-04	Umocnienie rowu płytami ażurowymi o wymiarach 40 x 60 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 10 cm 414	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 414.000	 414.000
				RAZEM	414.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3.8</b>		<b>Zjazdy - utwardzenie</b>			
30 d.3.8	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm 740	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	740.000	
				RAZEM	740.000
31 d.3.8	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 20 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 364	m m	364.000	
				RAZEM	364.000
32 d.3.8	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu 580	m m	580.000	
				RAZEM	580.000
33 d.3.8	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 15 cm 740	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	740.000	
				RAZEM	740.000
34 d.3.8	KNNR 6 0105-08	Stabilizacja gruntu cementem $r_m=2,5$ MPa grubość warstwy 15 cm 740	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	740.000	
				RAZEM	740.000
<b>3.9</b>		<b>Budowa chodnika</b>			
<b>3.9.1</b>		<b>Nawierzchnia chodnika</b>			
35 d.3.9 .1	KNNR 6 0502-02	Chodnika z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 1245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 245.000	
				RAZEM	1 245.000
<b>3.9.2</b>		<b>Podbudowa chodnika</b>			
36 d.3.9 .2	KNNR 6 0102-03	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 1245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 245.000	
				RAZEM	1 245.000
37 d.3.9 .2	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm 1245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 245.000	
				RAZEM	1 245.000
38 d.3.9 .2	KNNR 6 0104-01	Warstwa odsączająca - piasek - grubość warstwy 10 cm 1245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 245.000	
				RAZEM	1 245.000
<b>3.9.3</b>		<b>Galanteria drogowa</b>			
39 d.3.9 .3	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki 396.50	m m	396.500	
				RAZEM	396.500
40 d.3.9 .3	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 396.50	m m	396.500	
				RAZEM	396.500
41 d.3.9 .3	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod obrzeża betonowe 448	m m	448.000	
				RAZEM	448.000
42 d.3.9 .3	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu 448	m m	448.000	
				RAZEM	448.000
<b>3.10</b>		<b>Nawiązanie do istniejącego chodnika</b>			
43 d.3.1 0	KNNR 6 0502-02	Chodnika z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37.000	
				RAZEM	37.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.3.1 0	KNNR 6 0102-03	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 37.000	
				RAZEM	37.000
45 d.3.1 0	KNNR 6 0105-08	Podbudowa dolna - mieszanka cementowo - piaskowa 2,5 MPa - grubość warstwy 12 cm Krotność = 2.4 37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 37.000	
				RAZEM	37.000
46 d.3.1 0	KNNR 6 0104-01	Warstwa odsączająca - piasek - grubość warstwy 10 cm 37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 37.000	
				RAZEM	37.000
47 d.3.1 0	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki 30	m m	 30.000	
				RAZEM	30.000
48 d.3.1 0	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 30	m m	 30.000	
				RAZEM	30.000
49 d.3.1 0	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod obrzeża betonowe 23	m m	 23.000	
				RAZEM	23.000
50 d.3.1 0	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu 23	m m	 23.000	
				RAZEM	23.000
4		<b>D - 03.02.01. Budowa kanału technologicznego</b>			
51 d.4	KNR 5-01 0611-02	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie 1104	m m	 1 104.000	
				RAZEM	1 104.000
52 d.4	KNR 5-01 0404-02	Budowa studni kablowych SKO - 2g 5	stud. stud.	 5.000	
				RAZEM	5.000
53 d.4	S-219 1400- 05	Rury ochronne - przepusty osłonowe na kanale technologicznym 2 x RHDPE p 106/9,1 26*8	m m	 208.000	
				RAZEM	208.000
5		<b>D - 07.02.00-01. Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
54 d.5	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
55 d.5	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8 m wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi zasilane panelami PV z baterią w zestawie 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
56 d.5	KNNR 6 0705-03 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome chemoutwardzalne - linie segregacyjne i krawężniowe przewywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000	
				RAZEM	400.000
57 d.5	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
58 d.5	KNNR 6 0502-02	Wykonanie wynieisonego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm 35*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	35.000
59 d.5	KNNR 6 0105-08	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - podsypka piaskowo - cementowa 5 cm 35*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
60 d.5	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902- 01	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31 cm 35*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
61 d.5	KNNR 6 0404-01	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - opornik 12 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporej 5*2	m m	10.000	
				RAZEM	10.000
62 d.5	KNNR 6 0401-04	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - krawężnik drogowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 7*2	m m	14.000	
				RAZEM	14.000
<b>6</b>		<b>D - 03.02.01. Regulacja wysokościowa</b>			
63 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych z zastosowaniem prefabrykowanych elementów betonowych, włązy kanałowe 12	szt. szt.	12.000	
				RAZEM	12.000

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 344002T ul. Św. Floriana w miejscowości Mąchocice Kapitulne  
ADRES INWESTYCJI : obręb ewid. 8 Mąchocice Kapitulne, dz. nr ewid. 833, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie  
INWESTOR : Gmina Masłów  
ADRES INWESTORA : ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

DATA OPRACOWANIA : 25.10.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.10.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D - 01.00.00. Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.720	km km	0.720	0.720
				RAZEM	0.720
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.07	ha ha	0.070	0.070
				RAZEM	0.070
3 d.1	KNR 2-01 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną 9	szt. szt.	9.000	9.000
				RAZEM	9.000
<b>2</b>		<b>D - 01.02.04. Roboty rozbiórkowe</b>			
4 d.2	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2880*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	115.200	115.200
				RAZEM	115.200
<b>3</b>		<b>D - 02.00.00-01. Roboty ziemne</b>			
5 d.3	KNR 15-01 0116-03	Odmulenie koparko-odmularkami istniejącego rowu przed/ za przepustem na długości 20 m 40	m m	40.000	40.000
				RAZEM	40.000
6 d.3	KNR 2-01 0201-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. II-IV z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km 40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	40.000	40.000
				RAZEM	40.000
<b>4</b>		<b>D-02.00.00-08.03.01.Przebudowa drogi gminnej 344002T</b>			
<b>4.1</b>		<b>Odmulenie i oczyszczenie przepustów pod drogą</b>			
7 d.4.1	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie istniejących przepustów 8	m m	8.000	8.000
				RAZEM	8.000
8 d.4.1	ZN-97/TP S.A.-040 0202-06	Remont istniejących przepustów pod drogą 2 x 9 m DN 80 cm 35	m m	35.000	35.000
				RAZEM	35.000
9 d.4.1	KNR 2-31 0605-03 z.o.2.13. 9902-02	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych (2 ścianki czołowe do przepustu) 8	ściank. ściank.	8.000	8.000
				RAZEM	8.000
<b>4.2</b>		<b>Przepusty pod zjazdami indywidualnymi</b>			
10 d.4.2	KNR 2-31 0605-01 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 100*0.2*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.000	10.000
				RAZEM	10.000
11 d.4.2	KNR 2-31 0605-06 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami 100	m m	100.000	100.000
				RAZEM	100.000
12 d.4.2	KNR 2-31 0605-03 z.o.2.13. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur przepustu 17*2	ściank. ściank.	34.000	34.000
				RAZEM	34.000
<b>4.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
13 d.4.3	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 61 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 880.000	2 880.000
				RAZEM	2 880.000
14 d.4.3	KNNR 6 0105-08	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa - grubość warstwy 25 cm 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 880.000	2 880.000
				RAZEM	2 880.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.4.3	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa - grubość warstwy 20 cm - podbudowa dolna 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 880.000	 2 880.000
				RAZEM	2 880.000
16 d.4.3	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm- podbudowa górna 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 880.000	 2 880.000
				RAZEM	2 880.000
17 d.4.3	KNR 2-31 0311-01	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm) 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 880.000	 2 880.000
				RAZEM	2 880.000
18 d.4.3	KNR 2-31 0311-02	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 -dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm) 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 880.000	 2 880.000
				RAZEM	2 880.000
19 d.4.3	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 880.000	 2 880.000
				RAZEM	2 880.000
<b>4.4</b>		<b>Poszerzenia jezdni</b>			
20 d.4.4	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 61 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
21 d.4.4	KNNR 6 0105-08	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa - grubość warstwy 25 cm 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
22 d.4.4	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. warstwy 20 cm - podbudowa dolna 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
23 d.4.4	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm- podbudowa górna 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
24 d.4.4	KNR 2-31 0311-01	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm) 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
25 d.4.4	KNR 2-31 0311-02	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 -dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm) 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
26 d.4.4	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
<b>4.5</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
27 d.4.5	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu 957	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 957.000	 957.000
				RAZEM	957.000
<b>4.6</b>		<b>Zjazdy - utwardzenie</b>			
28 d.4.6	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 o grubości 5 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160.000	 160.000
				RAZEM	160.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.4.6	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 20 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 135	m m	135.000	
				RAZEM	135.000
30 d.4.6	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu 185	m m	185.000	
				RAZEM	185.000
31 d.4.6	KNNR 6 0204-02	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 15 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	160.000	
				RAZEM	160.000
32 d.4.6	KNNR 6 0105-08	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grubość warstwy 15 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	160.000	
				RAZEM	160.000
<b>4.7</b>		<b>Budowa chodnika o szer. 2,28 m</b>			
<b>4.7.1</b>		<b>Nawierzchnia chodnika</b>			
33 d.4.7 .1	KNNR 6 0502-02	Chodnika z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 1148	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 148.000	
				RAZEM	1 148.000
<b>4.7.2</b>		<b>Podbudowa chodnika</b>			
34 d.4.7 .2	KNNR 6 0102-03	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 1148	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 148.000	
				RAZEM	1 148.000
35 d.4.7 .2	KNNR 6 0105-08	Podbudowa dolna - grunt stabilizowany cementem Rm=2,50 MPa o grubości warstwy 12 cm Krotność = 2.4 1148	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 148.000	
				RAZEM	1 148.000
36 d.4.7 .2	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 1148	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 148.000	
				RAZEM	1 148.000
<b>4.7.3</b>		<b>Galanteria drogowa</b>			
37 d.4.7 .3	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki 488	m m	488.000	
				RAZEM	488.000
38 d.4.7 .3	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 488	m m	488.000	
				RAZEM	488.000
39 d.4.7 .3	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod obrzeża betonowe 515	m m	515.000	
				RAZEM	515.000
40 d.4.7 .3	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 515	m m	515.000	
				RAZEM	515.000
<b>4.8</b>		<b>Zwężenie chodnika w km od 0+543 do km 0+720</b>			
<b>4.8.1</b>		<b>Nawierzchnia chodnika</b>			
41 d.4.8 .1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu 227	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	227.000	
				RAZEM	227.000
<b>4.8.2</b>		<b>Galanteria drogowa</b>			
42 d.4.8 .2	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki 160	m m	160.000	
				RAZEM	160.000



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.4.8 .2	KNNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową 160	m m	160.000	
				RAZEM	160.000
44 d.4.8 .2	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod obrzeża betonowe 170	m m	170.000	
				RAZEM	170.000
45 d.4.8 .2	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 170	m m	170.000	
				RAZEM	170.000
<b>4.9</b>		<b>Odwodnienie rów kryty</b>			
46 d.4.9	KNR-W 2-18 0517-02	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr. 425 mm - zamknięcie rurą teleskopową 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
47 d.4.9	KNR-W 2-15 0227-05	Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
48 d.4.9	KNR 2-28 0506-03	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 400 mm 164	m m	164.000	
				RAZEM	164.000
49 d.4.9	KNR 9-26 0207-04	Studzienki ściekowe o średnicy 600 mm z wpustem ulicznym bocznym 4	kpl. kpl.	4.000	
				RAZEM	4.000
50 d.4.9	KNR 2-15 0212-01	Montaż wpustów chodnikowych bocznych 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
<b>4.10</b>		<b>Odwodnienie korytko ściekowe "typ krakowski"</b>			
51 d.4.1 0	KNR 2-31 0606-03	Ściek z prefakrykatów typ "krakowski" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm 556	m m	556.000	
				RAZEM	556.000
52 d.4.1 0	KNR 2-31 0402-03	Fundament betonowy pod korytko ściekowe z betonu C8/10 556*0.44*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.464	
				RAZEM	24.464
<b>5</b>		<b>D. 03.02.01. Budowa kanału technologicznego</b>			
53 d.5	KNR 5-01 0611-02	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie 704.2	m m	704.200	
				RAZEM	704.200
54 d.5	KNR 5-01 0404-02	Budowa studni kablowych SKO - 2g 6	stud. stud.	6.000	
				RAZEM	6.000
55 d.5	S-219 1400- 05	Rury ochronne - przepusty osłonowe na kanle technologicznym 2 x RHDPE p 106/9,1 11*8	m m	88.000	
				RAZEM	88.000
<b>6</b>		<b>D - 07.02.00-01. Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
56 d.6	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902- 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
57 d.6	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902- 01	Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8 m wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zasilane panelami PV z baterią w zestawie 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58 d.6	KNNR 6 0705-03 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie chemoutwardzalne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		400	m <sup>2</sup>	400.000	
				RAZEM	400.000
59 d.6	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
60 d.6	KNNR 6 0502-02	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm	m <sup>2</sup>		
		35*2	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
61 d.6	KNNR 6 0105-08	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - podsypka piaskowo - cementowa 5 cm	m <sup>2</sup>		
		35*2	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
62 d.6	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31 cm	m <sup>2</sup>		
		35*2	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
63 d.6	KNNR 6 0404-01	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - opornik 12 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporą	m		
		5*2*2	m	20.000	
				RAZEM	20.000
64 d.6	KNNR 6 0401-04	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych - krawężnik drogowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem	m		
		7*2*2	m	28.000	
				RAZEM	28.000
7		<b>D- 03.02.01. Regulacja wysokościowa</b>			
65 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych z zastosowaniem prefabrykowanych elementów betonowych, włązy kanałowe	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000

