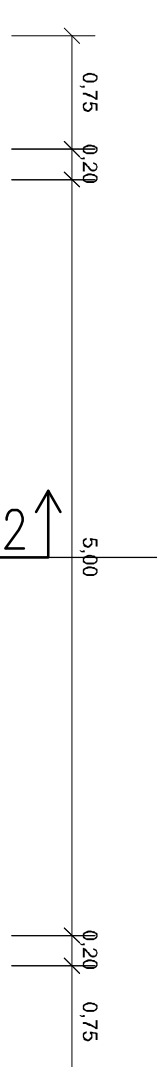
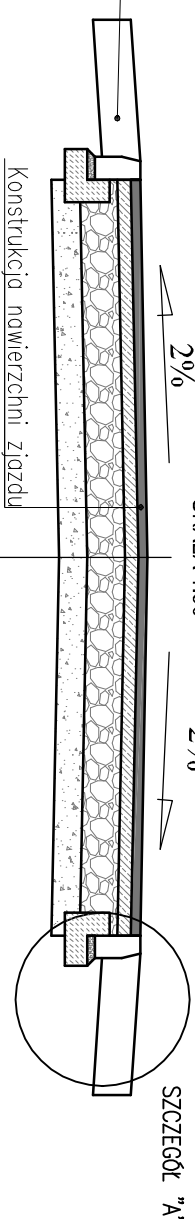


## SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO

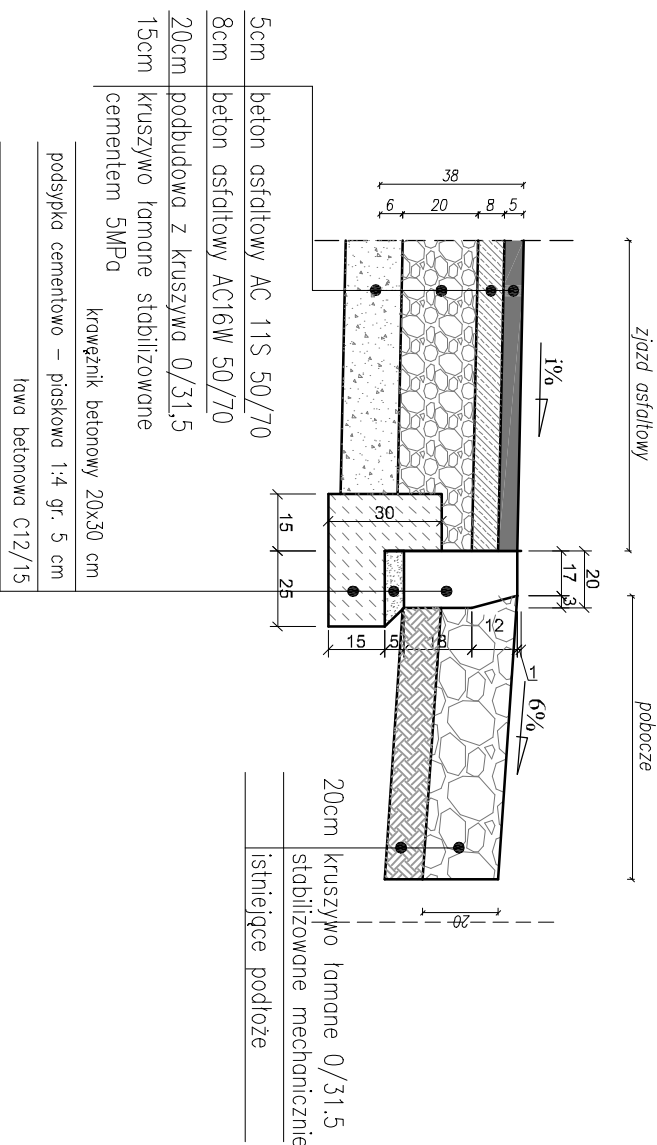
## PRZEKRÓJ 1-1

pobocze gruntowe utwardzone – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 20 cm z dodatkiem destruktu z frezowania w ilości 50%



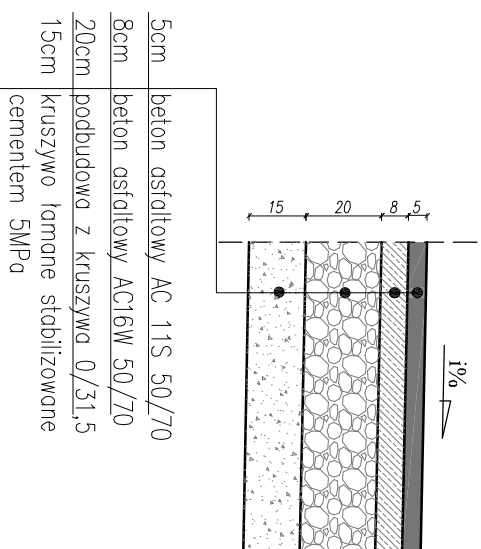
## SZCZEGÓL "A"

SKALA 1:20



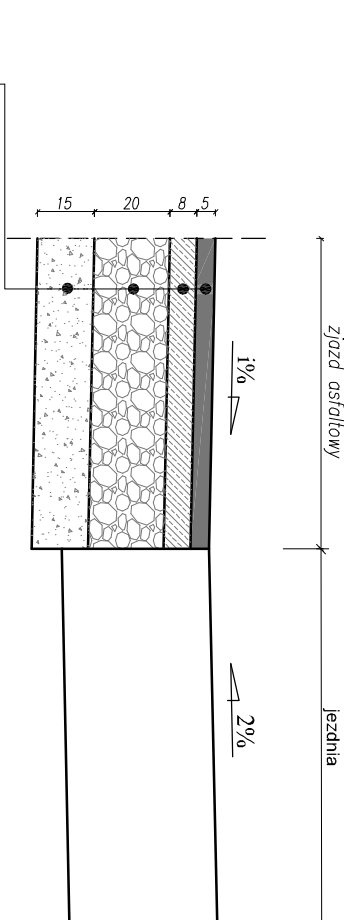
## SZCZEGÓL "B"

SKALA 1:20



## SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:20



zjazd publiczny  
(nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej)

krawężnik betonowy, obniżony 20x30x100 cm

5cm	beton asfaltowy AC 11S 50/70
8cm	beton asfaltowy AC16W 50/70
20cm	podbudowa z kruszywa 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane cementem 5MPa

beton ostatekowy AC16W 50/10

20cm	podbudowa z kruszywa 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane

cimentem 5MPa

Investor:

Gmina Mastów  
ul. Spokojna 2  
26-001 Mastów

Biurow projektowe:

Projekt Invest Sp. z o. o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Modrzewiowa w Maśłowie  
Pierwszym na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Zielonej

Adres obiektu  
budowlanego

*Mastów Pierwszy*

Powiat: *kielecki*

województwo: *świętokrzyskie*

Część:

# PROJEKT BUDOWLANY

Funkcija:

**risiko:**

Uprawnienia/Specjalność:

podpis:

**Branza:**

Progowo

## Projekta

*Daniel Kędzierski*

LUB/0204/PWBD/

rusunku:

# DE KONSTRUKCIJA

versja	rys.
5.5	rys.

Wersja: 01