

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	7
PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
ISTNIEJĄCY URZĄDZENIA PODZIEMNEGO UZBROJENIA TERENU	8
CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT	9
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	10
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>12</u>
TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI	14
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	14
ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	15
ODWODNIENIE	16
UWAGI KOŃCOWE.....	16
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>18</u>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Kraśnik, październik 2019 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”
(Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej nr 34400T ul. Św. Floriana w miejscowości Mąchocice
Kapitulne, gm. Masłów

Lokalizacja:

Obręb – 0008 Mąchocice Kapitulne działka nr ewid: 833
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

Inwestor:

Gmina Masłów
Ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

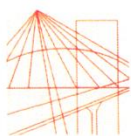
**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

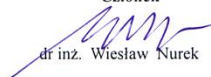
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

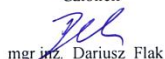
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

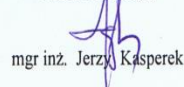
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V7Z-R2F-UG1 *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-25 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Podstawa opracowania projektu

- [1.] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7.] Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- [8.] Pomiary oraz wizja w terenie.

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 34402T ul. Św. Floriana w miejscowości Mąchocice Pierwsze”, gm. Masłów.

Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne

Przebudowywana droga gminna nr 34402T Mąchocice Kapitulne swój początek bierze na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0315T, a kończy się w km roboczym 0+720 granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 745.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m w złym stanie technicznym, obustronne pobocza gruntowe, szcążkowe rowy drogowe. Pod drogą zlokalizowane są dwa przepusty. Pierwszy w km 0+505, drugi w km 0+714. Oba przepusty bez ścianek czołowych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 0,13 m ułożonej na podbudowie z kruszywa średniej grubości 0,17 m. Do głębokości 2,00 m p.t.i. zalegają pyły szare i pyły żółte. W otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono. W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o grupie nośności od G1 do G4. Dla powyższej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

Istniejący urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu

W pasie drogi zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna działki: elektryczna wodociągowa, linia napowietrzna NN, kanalizacja sanitarna.

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak, przewody energetyczne i teletechniczne, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Należy zastosować rurę ochronną dwudzielną.

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej 034402T Mąchocice Kapitulne od drogi wojewódzkiej nr 745 do km roboczego 0+720.

Projekt zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga gminna wewnętrzna nr 034402T posiadać będzie na całym odcinku szerokość 5,0 m. Projektuje się chodnik w km od 0+000 do 0+556,7 o szerokości 2,28 m z miejscowym zwężeniem do 1,53 m po lewej stronie drogi, a także po stronie prawej w km 0+551,6 do 0+720 o szerokości 1,53 m. Projektuje się również pobocze o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem o w km od 0+000 – 0+551,6 po stronie prawej oraz w km 0+556,7 do km 0+720 po stronie lewej. Na odcinku strona lewa od km 0+000 do km 0+153 od km 0+310 do 0+468 oraz strona prawa od km 0+054 do km 0+159 , od km 0+208 do km 0+255, od km 0+342 do km 0+575 projektuje się karczowanie oraz wycinkę krzewów. W miejscu istniejących rowów otwartych w km od 0+000 do km 0+556 projektuje się korytko ściekowe betonowe – typ krakowski. W kilometrażu strona prawa od km 0+562 do km 0+720 pomiędzy typowymi studzienkami przelotowymi S1-S2 DN425 połączonymi przykanalikami DN 200 z wpustem ulicznym projektuje się rów kryty o średnicy $\phi 400\text{mm}$ ze spadkiem w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego oraz przepustu w km 0+714. Istniejące przepust w km 0+505 do przebudowy na przepust dubeltowy $2 \times \phi 80$ z uwzględnieniem obustronnego odmulenia rowu za i przed przepustem na długości 20m oraz przepust w km 0+714 do remontu i odmulenia. Na całym odcinku projektuje się kanał technologiczny wykonany z jednej rury osłonowej RHDPEm 110 oraz z trzech rur RDHPE. Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Założenia projektowe

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – D;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Nośność / kategoria ruchu –KR-2;
- Przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- Przekrój poprzeczny – dwa pasy po 2,50 m.

Zakres projektowanych robót

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Frezowanie wyrównawcze istniejącej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Przebudowę istniejących zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- Ułożenie korytek ściekowych betonowych typ krakowski,
- Odmulenie i remont istniejących przepustów w ciągu drogi gminnej,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- Ułożenie nowych krawężników,
- Wykonanie pobocza,

- Uporządkowanie terenu robót.

Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),

- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o na-wierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków

O-1	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:50 000
PS-1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Technologia wzmocnienia nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję jezdni dla obciążenia ruchem KR-2 podłoża gruntowego G4.

Projektuje się wykonanie na całym odcinku opracowania od km 0+000 do km 0+720 nowych warstw z nawierzchni bitumicznej oraz chodnika od km 0+000 do km 0+556 strona lewa oraz od km 0+556 do km 0+720 strona prawa.

Wyloty dróg poprzecznych, zostaną dopasowane wysokościowo przy zastosowaniu mieszanki bitumicznej.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji wzdłuż projektowanych dróg zostały zaprojektowane zjazdy indywidualne na posesje w miejscach już istniejących zjazdów oraz w miejscach uzgodnionych z Inwestorem. Zjazdy w rejonie poboczy zostaną wykonane z kruszywa, a w rejonie chodnika z kostki brukowej. W przypadku, gdy w stanie istniejącym w rejonie poboczy zjazd był wykonany z nawierzchni betonowej zaprojektowano zjazd z kostki. Szerokości zjazdów wynoszą 5,0 m. Krawędzie jezdni i zjazdu złagodzą skosem 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza:
 - podbudowa górna – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7cm,
 - podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5
stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem o

$R_m=2,50$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa dolna – mieszanka cementowo- piaskowa 2,5 MPa o gr. 12cm,
- warstwa odsączająca – piasek gr. 10cm,
- krawężniki betonowe 20x30x100cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm z oporem bocznym i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 12x5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Elementy Bezpieczeństwa Ruchu

Na obszarze projektowanej inwestycji zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m wyniesione z kostki brukowej. Przejścia dla pieszych dodatkowo będą oznakowane znakiem podświetlanym D-6. Projektowane oprawy LED o mocy 120W będą zawieszone na maszcie o wysokości 8.0m. Przed i za przejściami dla pieszych projektowane są punktowe elementy odblaskowe LED po 12szt. zasilane panelami fotowoltaicznymi z wbudowaną baterią podtrzymującą. Zaprojektowane elementy mają na celu w znaczącym stopniu poprawić bezpieczeństwo pieszych.

Istniejąca infrastruktura

Projektowany chodnik stanowi nawiązanie do projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej objętej odrębnym opracowaniem. Z niweletą projektowanego chodnika należy dopasować się do chodnika projektowanego w odrębnym zadaniu.

Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodnika projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę do krawędzi jezdni, a następnie do projektowanych rowów drogowych i krat ściekowych.

Pod zjazdami na posesję projektuje się przepusty betonowe o średnicy 50cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych.

W miejscu istn. rowów otwartych w km od 0+000 do km 0+556 zaprojektowano korytko ściekowe typ krakowski. W kilometrażu strona prawa od km 0+562 do km 0+720 pomiędzy typowymi studzienkami przelotowymi S1-S2 DN425 połączonymi przykanalikami DN 200 z wpustem ulicznym projektuje się rów kryty o średnicy $\phi 400\text{mm}$ ze spadkiem w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego oraz przepustu w km 0+714. Istniejące przepust w km 0+505 do przebudowy na przepust dubeltowy 2x $\phi 80$ z uwzględnieniem obustronnego odmulenia rowu za i przed przepustem na długości 20mb oraz przepust w km 0+714 do remontu i odmulenia.

Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:
mgr inż. Daniel Kędzierski
nr upr. LUB/0204/PWBD/16

CZEŚĆ RYSUNKOWA