

**PROJEKT BUDOWLANY  
BRANŻA DROGOWA**

Spis zawartości:

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>7</b>
<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....</b>	<b>7</b>
<b>ISTNIEJĄCY URZĄDZENIA PODZIEMNEGO UZBROJENIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>8</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>8</b>
<b>ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT .....</b>	<b>9</b>
<b>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....</b>	<b>10</b>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA.....</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b>TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI.....</b>	<b>14</b>
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....</b>	<b>14</b>
<b>ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>15</b>
<b>ODWODNIENIE.....</b>	<b>16</b>
<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>16</b>
<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA.....</u></b>	<b><u>18</u></b>

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

---

Kraśnik, październik 2019 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”  
(Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej nr 34400T ul. Św. Floriana w miejscowości Mąchocice  
Kapitulne, gm. Masłów

**Lokalizacja:**

Obręb – 0008 Mąchocice Kapitulne działka nr ewid: 833  
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:**

Gmina Masłów  
Ul. Spokojna 2  
26-001 Masłów

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

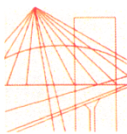
**Projektant:**

---

**mgr inż. Daniel Kędzierski**

Uprawnienia bud. do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

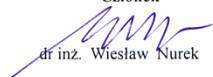
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

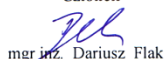
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI  
ul. Bielskiego 1/19  
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-V7Z-R2F-UG1 \*

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07  
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-25 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

# **1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Podstawa opracowania projektu**

- [1.] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7.] Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- [8.] Pomiary oraz wizja w terenie.

## **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 34402T ul. Św. Floriana w miejscowości Mąchocice Pierwsze”, gm. Masłów.

## **Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne**

Przebudowywana droga gminna nr 34402T Mąchocice Kapitulne swój początek bierze na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0315T, a kończy się w km roboczym 0+720 granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 745.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m w złym stanie technicznym, obustronne pobocza gruntowe, szczątkowe rowy drogowe. Pod drogą zlokalizowane są dwa przepusty. Pierwszy w km 0+505, drugi w km 0+714. Oba przepusty bez ścianek czołowych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 0,13 m ułożonej na podbudowie z kruszywa średniej grubości 0,17 m. Do głębokości 2,00 m p.t.i. zalegają pyły szare i pyły żółte. W otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono. W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o grupie nośności od G1 do G4. Dla powyższej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.



## **Istniejący urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu**

W pasie drogi zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna działki: elektryczna wodociągowa, linia napowietrzna NN, kanalizacja sanitarna.

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak, przewody energetyczne i teletechniczne, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Należy zastosować rurę ochronną dwudzielną.

## **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej 034402T Mąchocice Kapitulne od drogi wojewódzkiej nr 745 do km roboczego 0+720.

## **Projekt zagospodarowania terenu**

Przebudowywana droga gminna wewnętrzna nr 034402T posiadać będzie na całym odcinku szerokość 5,0 m. Projektuje się chodnik w km od 0+000 do 0+556,7 o szerokości 2,28 m z miejscowym zwężeniem do 1,53 m po lewej stronie drogi, a także po stronie prawej w km 0+551,6 do 0+720 o szerokości 1,53 m. Projektuje się również pobocze o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem o w km od 0+000 – 0+551,6 po stronie prawej oraz w km 0+556,7 do km 0+720 po stronie lewej. Na odcinku strona lewa od km 0+000 do km 0+153 od km 0+310 do 0+468 oraz strona prawa od km 0+054 do km 0+159, od km 0+208 do km 0+255, od km 0+342 do km 0+575 projektuje się karczowanie oraz wycinkę krzewów. W miejscu istniejących rowów otwartych w km od 0+000 do km 0+556 projektuje się korytko ściekowe betonowe – typ krakowski. W kilometrażu strona prawa od km 0+562 do km 0+720 pomiędzy typowymi studzienkami przelotowymi S1-S2 DN425 połączonymi przykanalikami DN 200 z wpustem ulicznym projektuje się rów kryty o średnicy  $\phi 400\text{mm}$  ze spadkiem w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego oraz przepustu w km 0+714. Istniejące przepust w km 0+505 do przebudowy na przepust dubeltowy  $2 \times \phi 80$  z uwzględnieniem obustronnego odmulenia rowu za i przed przepustem na długości 20m oraz przepust w km 0+714 do remontu i odmulenia. Na całym odcinku projektuje się kanał technologiczny wykonany z jednej rury osłonowej RHDPEm 110 oraz z trzech rur RDHPE. Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

## **Założenia projektowe**

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – D;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Nośność / kategoria ruchu –KR-2;
- Przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- Przekrój poprzeczny – dwa pasy po 2,50 m.

## **Zakres projektowanych robót**

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Frezowanie wyrównawcze istniejącej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Przebudowę istniejących zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- Ułożenie korytek ściekowych betonowych typ krakowski,
- Odmulenie i remont istniejących przepustów w ciągu drogi gminnej,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- Ułożenie nowych krawężników,
- Wykonanie pobocza,



- Uporządkowanie terenu robót.

### **Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

### **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),

- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o na-wierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej.

**Projektował:**

**mgr inż. Daniel Kędzierski**

**nr upr. LUB/0204/PWBD/16**

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

### **Wykaz rysunków**

O-1	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:50 000
PS-1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

## **2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **Technologia wzmocnienia nawierzchni**

Zaprojektowano konstrukcję jezdni dla obciążenia ruchem KR-2 podłoża gruntowego G4.

Projektuje się wykonanie na całym odcinku opracowania od km 0+000 do km 0+720 nowych warstw z nawierzchni bitumicznej oraz chodnika od km 0+000 do km 0+556 strona lewa oraz od km 0+556 do km 0+720 strona prawa.

Wyloty dróg poprzecznych, zostaną dopasowane wysokościowo przy zastosowaniu mieszanki bitumicznej.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji wzdłuż projektowanych dróg zostały zaprojektowane zjazdy indywidualne na posesje w miejscach już istniejących zjazdów oraz w miejscach uzgodnionych z Inwestorem. Zjazdy w rejonie poboczy zostaną wykonane z kruszywa, a w rejonie chodnika z kostki brukowej. W przypadku, gdy w stanie istniejącym w rejonie poboczy zjazd był wykonany z nawierzchni betonowej zaprojektowano zjazd z kostki. Szerokości zjazdów wynoszą 5,0 m. Krawędzie jezdni i zjazdu złagodzą skosem 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano z kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej.

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza:
  - podbudowa górna – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7cm,
  - podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5  
stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem o

$R_m=2,50$  MPa gr. 10 cm

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa dolna – mieszanka cementowo- piaskowa 2,5 MPa o gr. 12cm,
- warstwa odsączająca – piasek gr. 10cm,
- krawężniki betonowe 20x30x100cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm z oporem bocznym i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 12x5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

#### **Elementy Bezpieczeństwa Ruchu**

Na obszarze projektowanej inwestycji zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m wyniesione z kostki brukowej. Przejścia dla pieszych dodatkowo będą oznakowane znakiem podświetlanym D-6. Projektowane oprawy LED o mocy 120W będą zawieszone na maszcie o wysokości 8.0m. Przed i za przejściami dla pieszych projektowane są punktowe elementy odblaskowe LED po 12szt. zasilane panelami fotowoltaicznymi z wbudowaną baterią podtrzymującą. Zaprojektowane elementy mają na celu w znaczącym stopniu poprawić bezpieczeństwo pieszych.

#### **Istniejąca infrastruktura**

Projektowany chodnik stanowi nawiązanie do projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej objętej odrębnym opracowaniem. Z niweletą projektowanego chodnika należy dopasować się do chodnika projektowanego w odrębnym zadaniu.

#### **Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

## **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodnika projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę do krawędzi jezdni, a następnie do projektowanych rowów drogowych i krat ściekowych.

Pod zjazdami na posesję projektuje się przepusty betonowe o średnicy 50cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych.

W miejscu istn. rowów otwartych w km od 0+000 do km 0+556 zaprojektowano korytko ściekowe typ krakowski. W kilometrażu strona prawa od km 0+562 do km 0+720 pomiędzy typowymi studzienkami przelotowymi S1-S2 DN425 połączonymi przykanalikami DN 200 z wpustem ulicznym projektuje się rów kryty o średnicy  $\phi 400\text{mm}$  ze spadkiem w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego oraz przepustu w km 0+714. Istniejące przepust w km 0+505 do przebudowy na przepust dubeltowy  $2 \times \phi 80$  z uwzględnieniem obustronnego odmulenia rowu za i przed przepustem na długości 20mb oraz przepust w km 0+714 do remontu i odmulenia.

## **Uwagi końcowe**

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.



Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

### **Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

**Projektował:**  
**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
**nr upr. LUB/0204/PWBD/16**

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**