

## Charakterystyka inwestycji

### Opracowanie projektu budowlanego drogi wraz z chodnikiem o dł. ok. 200 mb – ul. Wspólna (od łącznika w kierunku północnym)

#### **1. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Ul. Wspólna położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Wspólna stanowi drogę gminną utwardzoną kruszywem o szerokości zmiennej.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod istniejącą nawierzchnią z kruszywa średniej grubości 0,20m do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy gminnej występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- kable teletechniczne

#### **2. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektowana budowa ul. Wspólnej początek swój bierze na skrzyżowaniu ul. Wspólnej z łącznikiem w km roboczym 0+971,50, a kończy się w km roboczym 1+194,80. Ze względu na szczypty pas drogowy projektuje się ul. Wspólną o szerokości jezdni 4,5 m, czyli dwa pasy ruchu po 2,25 m. W miejscach gdzie pas drogowy jest szerszy projektuje się zjazdy na posesje szerokości 4,0m ze skosami najazdowymi 1:1. W miejscach gdzie pas drogowy jest szczypty i nie ma możliwości zaprojektowania zjazdów w miejscach zjazdów projektuje się obniżenie krawężnika do światła wynoszącego 4 cm. Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi, dojazdowymi do pól projektuje się nawierzchnię do promienia łuku wjazdowego.

W miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego pozwala projektuje się chodnik przyjezdniowy szerokości 1,5 i 2,0 m.

### **3. Konstrukcja jezdni**

Konstrukcję jezdni ul. Wspólnej dostosowano do obciążenia ruchem KR-2 i przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm

### **4. Zjazdy na posesje**

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

### **5. Chodniki**

Konstrukcja chodników przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

### **6. Ławy i krawężniki**

Projektowaną nawierzchnię ul. Wspólnej od strony wschodniej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem 10x35x25 cm wylewanej na mokro z betonu C12/15. Światło krawężnika wynosi 12 cm za wyjątkiem zjazdów na posesję, gdzie wynosi 7 cm. Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Nawierzchnię jezdni po stronie zachodniej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem wylewanej na mokro z betonu C12/15.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej ul. Wspólnej projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i spadku poprzecznego jednostronnego w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej drobnowymiarowej.