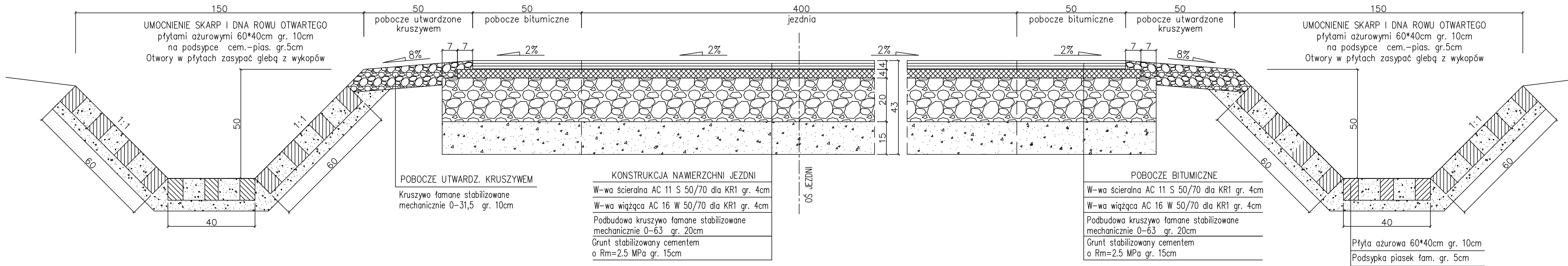


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ

Nawierzchnia bitumiczna  
– obciążenie ruchem KR1

KONSTRUKCJA UMOCNIECIA

ROWU OTWARTEGO



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
W-wa ściernalna AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
W-wa wiążąca AC 16 W 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm=2.5 MPa	gr. 15cm

POBOCZE BITUMICZNE	
W-wa ściernalna AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
W-wa wiążąca AC 16 W 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm=2.5 MPa	gr. 15cm

Płyta ażurowa 60*40cm gr. 10cm
Podsyпка piasek łam. gr. 5cm

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	3
Inwestor	Urząd Gminy Masłów			
Obiekt Temat oprac.	Przebudowa drogi gminnej Nr 344015T w miejscowości Masłów Pierwszy ul. Świerczyńska od km 0+000 do 1+261			
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		Skala	1:10
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	06.2014	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	06.2014	