

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Część obliczeniowa
4. Ksero uprawnień projektanta
5. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Ksero uprawnień sprawdzającego
7. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
8. Oświadczenie o kompletności

### **Część rysunkowa**

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja                       | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny                  | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne             | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne          | – rys. nr 5 |

## **Opis techniczny**

### **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości**

#### **Wola Kopcowa - ul. Jeziorkowa**

##### **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Wola Kopcowa - ul. Jeziorkowa opracowano w oparciu o umowę z dnia 23.09.2015 znak BiGP.83/2015 zawartą pomiędzy Pracownią Projektową Sebastian Zatorski, a Gminą Masłów.

##### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Mapę z zasobów geodezyjnych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Odkrywki geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Droga gminna wewnętrzna ul. Jeziorkowa położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Droga na projektowanym odcinku posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T (ul. Świętokrzyską). Pod drogą gminną w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową istnieje przepust drogowy  $\varnothing 1500$  w dobrym stanie technicznym. Zjazdy indywidualne są zjazdami nieutwardzonymi.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod istniejącą nawierzchnią z kruszywa średniej grubości 0,20m do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy gminnej występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Wola Kopcowa – ul. Jeziorkowa.

### **5. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektowana przebudowa drogi gminnej – ul. Jeziorkowej bierze swój początek na skrzyżowaniu drogi gminnej w miejscowości Wola Kopcowa w km roboczym 0+000,00. Przebiega w kierunku zachodnim i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Świętokrzyską w Woli Kopcowej w km roboczym 0+516,61. Całość inwestycji zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym, dlatego też szerokość projektowanej przebudowy drogi

jest zmienna i wynosi od 4,0 do 5,0m, w zależności od warunków terenowych. Projektowaną przebudowę drogi włączono do drogi gminnej promieniami łuku  $R=6,0m$ , a do drogi powiatowej  $R=7,0m$  i  $R=8,0m$ . Projektuje się zjazdy indywidualne na posesję szerokości 4,0m od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazdy włączone do projektowanej przebudowy drogi skosami najazdowymi 1:1.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

## **7. Konstrukcja jezdni**

Konstrukcja jezdni przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa bitumiczna – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 25 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **8. Zjazdy na posesje**

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i spadku poprzecznego jednostronnego w kierunku projektowanego ścieku

przykrawężnikowego z kostki betonowej drobnowymiarowej, a następnie tym ciekiem do projektowanego odwodnienia liniowego, z którego woda odprowadzana jest przykanalikiem do istniejącego rowu drogowego.

#### **10. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Istniejące włazy kanalizacji ściekowej i zasuwy wodociągowe należy wyregulować do wysokości nawierzchni jezdni.
3. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**mgr inż. Sebastian Zatorski**  
**nr upr. SWK/0143/POOD/09**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości**

**Wola Kopcowa – ul. Jeziorkowa**

2. Inwestor:

**Gmina Masłów, ul. Spokojna 2; 26-001 Masłów**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Sebastian Zatorski**

4. Część opisowa:

Projektowana droga gminna wewnętrzna:

- długość chodnika 516,61m
- szerokości jezdni 4,0-5,0m
- zjazdy na posesje szerokości 4,0m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

**Projektował:**

**mgr inż. Sebastian Zatorski**

**nr upr. SWK/0143/POOD/09**