

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Orientacja – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości

Wola Kopcowa - ul. Jeziorkowa

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Wola Kopcowa - ul. Jeziorkowa opracowano w oparciu o umowę z dnia 23.09.2015 znak BiGP.83/2015 zawartą pomiędzy Pracownią Projektową Sebastian Zatorski, a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 1137 z 2012 r. jednolity tekst z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- Wizja lokalna w celu:
 - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
 - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

3. Stan istniejący

Droga gminna wewnętrzna ul. Jeziorkowa położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Droga na projektowanym odcinku posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec na

skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T (ul. Świętokrzyską). Pod drogą gminną w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową istnieje przepust drogowy $\varnothing 1500$ w dobrym stanie technicznym. Zjazdy indywidualne są zjazdami nieutwardzonymi.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

4. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej – ul. Jeziorkowej bierze swój początek na skrzyżowaniu drogi gminnej w miejscowości Wola Kopcowa w km roboczym 0+000,00. Przebiega w kierunku zachodnim i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Świętokrzyską w Woli Kopcowej w km roboczym 0+516,61. Całość inwestycji zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym, dlatego też szerokość projektowanej przebudowy drogi jest zmienna i wynosi od 4,0 do 5,0m, w zależności od warunków terenowych. Projektowaną przebudowę drogi włączono do drogi gminnej promieniami łuku $R=6,0m$, a do drogi powiatowej $R=7,0m$ i $R=8,0m$. Projektuje się zjazdy indywidualne na posesję szerokości 4,0m od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazdy włączone do projektowanej przybudowy drogi skosami najazdowymi 1:1.

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wola Kopcowa – ul. Jeziorkowa.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku w skali 1:500 o numerze 2.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2017 r.

8. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

mgr inż. Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09